

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΜΑΙΟΣ 2026

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

| A/A | ΜΑΡΚΑ | ΑΤΤΙΚΗ | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΠΕΛΟΠΟΝ. | ΗΠΕΙΡΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΡΗΤΗ | ΑΙΓΑΙΟ | ΙΟΝΙΟ | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ. | ΘΡΑΚΗ | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α |
|--------------------------------|------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| 1 | FORD | 102 30,6% | 25 21,0% | 45 24,2% | 59 34,9% | 7 20,6% | 28 20,4% | 29 22,7% | 25 32,1% | 15 21,4% | 30 35,7% | 11 25,6% | 376 27,2% 1 |
| 2 | MERCEDES | 81 24,3% | 30 25,2% | 38 20,4% | 34 20,1% | 11 32,4% | 36 26,3% | 23 18,0% | 17 21,8% | 11 15,7% | 15 17,9% | 10 23,3% | 306 22,2% 2 |
| 3 | RENAULT | 25 7,5% | 10 8,4% | 21 11,3% | 14 8,3% | 5 14,7% | 15 10,9% | 4 3,1% | 5 6,4% | 5 7,1% | 7 8,3% | 6 14,0% | 117 8,5% 3 |
| 4 | FIAT | 17 5,1% | 8 6,7% | 13 7,0% | 16 9,5% | 1 2,9% | 8 5,8% | 13 10,2% | 3 3,8% | 7 10,0% | 9 10,7% | 5 11,6% | 100 7,2% 4 |
| 5 | OPEL | 19 5,7% | 12 10,1% | 18 9,7% | 10 5,9% | 1 2,9% | 13 9,5% | 4 3,1% | 3 3,8% | 3 4,3% | 3 3,6% | 3 7,0% | 89 6,4% 5 |
| 6 | TOYOTA | 13 3,9% | 2 1,7% | 11 5,9% | 5 3,0% | | 7 5,1% | 10 7,8% | 6 7,7% | 7 10,0% | 4 4,8% | 2 4,7% | 67 4,9% 6 |
| 7 | VOLKSWAGEN | 13 3,9% | 7 5,9% | 14 7,5% | 4 2,4% | 1 2,9% | 7 5,1% | 7 5,5% | 2 2,6% | 5 7,1% | 2 2,4% | 2 4,7% | 64 4,6% 7 |
| 8 | CITROEN | 20 6,0% | 7 5,9% | 6 3,2% | 4 2,4% | 1 2,9% | 12 8,8% | 3 2,3% | 1 1,3% | 5 7,1% | 2 2,4% | | 61 4,4% 8 |
| 9 | PEUGEOT | 15 4,5% | 7 5,9% | 5 2,7% | 5 3,0% | | 6 4,4% | 8 6,3% | 1 1,3% | 3 4,3% | 2 2,4% | 4 9,3% | 56 4,1% 9 |
| 10 | NISSAN | 8 2,4% | 2 1,7% | 6 3,2% | 5 3,0% | 2 5,9% | 2 1,5% | 12 9,4% | 4 5,1% | | 1 1,2% | | 42 3,0% 10 |
| 11 | IVECO | 6 1,8% | 4 3,4% | 6 3,2% | 4 2,4% | | 1 0,7% | 7 5,5% | 2 2,6% | 3 4,3% | 2 2,4% | | 35 2,5% 11 |
| 12 | MITSUBISHI | 6 1,8% | 1 0,8% | 1 0,5% | 3 1,8% | 1 2,9% | | 5 3,9% | 2 2,6% | 3 4,3% | 1 1,2% | | 23 1,7% 12 |
| 13 | ISUZU | | | 1 0,5% | 5 3,0% | 1 2,9% | 1 0,7% | 2 1,6% | | | 5 6,0% | | 15 1,1% 13 |
| 14 | DACIA | 2 0,6% | 1 0,8% | | 1 0,6% | 1 2,9% | | | 2 2,6% | 2 2,9% | 1 1,2% | | 10 0,7% 14 |
| 15 | PIAGGIO | 1 0,3% | | | | 1 2,9% | | | 4 5,1% | | | | 6 0,4% 15 |
| 16 | LAND ROVER | 2 0,6% | | | | | 1 0,7% | 1 0,8% | | | | | 4 0,3% 16 |
| 17 | MAN | 1 0,3% | 3 2,5% | | | | | | | | | | 4 0,3% 17 |
| 18 | JEEP | 2 0,6% | | | | 1 2,9% | | | | | | | 3 0,2% 18 |
| 19 | HYUNDAI | | | 1 0,5% | | | | | 1 1,3% | | | | 2 0,1% 19 |
| 20 | SEAT | | | | | | | | | 1 1,4% | | | 1 0,1% 20 |
| 21 | | | | | | | | | | | | | 0 0,0% 21 |
| 22 | | | | | | | | | | | | | 0 0,0% 22 |
| 23 | | | | | | | | | | | | | 0 0,0% 23 |
| 24 | | | | | | | | | | | | | 0 0,0% 24 |
| 25 | | | | | | | | | | | | | 0 0,0% 25 |
| 26 | | | | | | | | | | | | | 0 0,0% 26 |
| 27 | | | | | | | | | | | | | 0 0,0% 27 |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ | | 333 24,1% | 119 8,6% | 186 13,5% | 169 12,2% | 34 2,5% | 137 9,9% | 128 9,3% | 78 5,6% | 70 5,1% | 84 6,1% | 43 3,1% | 1.381 |
| ΣΥΝ. 5ος '25 & % // | | 309 24,4% | 142 11,2% | 184 14,5% | 116 9,2% | 47 3,7% | 97 7,7% | 125 9,9% | 80 6,3% | 43 3,4% | 85 6,7% | 38 3,0% | 1.266 |
| % D 26/25 | | 7,8% | -16,2% | 1,1% | 45,7% | -27,7% | 41,2% | 2,4% | -2,5% | 62,8% | -1,2% | 13,2% | 9,1% |